Hiiumaa sadamate ja lautrikohtade ülevaade

Töö tellija: MTÜ Hiiukala

Töö läbiviija: OÜ Navigare

Hiiumaa 2009

SISUKORD

Sissejuhatus
1. Ülevaate koostamise põhimõtted 4
1.1 Mõisted 4
1.2 Andmete kogumine 5
1.3 Andmete esitamine 6
1.4 Andmete analüüs 6
2. Hiiumaa sadamate ja lautrikohtade üld- ja kontaktandmed 7
3. Hiiumaa sadamate ülevaade 20
3.1 Kärdla linnas paiknevad sadamad 20
3.2 Pühalepa vallas paiknevad sadamad 26
3.3 Käina vallas paiknevad sadamad ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.4 Emmaste vallas paiknevad sadamad ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.5 Kõrgessaare vallas paiknevad sadamad ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.6 Sadamate hetkeseisu analüüs ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.6.1 Paiknemine ja üldandmete kokkuvõte ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.6.2 Sadamaala ja juurdepääs ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.6.3 Sadamaehitised ja tingimused sadamates ..... **Error! Bookmark not defined.**
3.6.4 Kitsaskohad ja tulevik vastuste põhjal ..... **Error! Bookmark not defined.**
4. Hiiumaa lautrikohtade ülevaade ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.1 Pühalepa vallas paiknevad lautrikohad ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.2 Käina vallas paiknevad lautrikohad ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.3 Emmaste vallas paiknevad lautrikohad ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.4 Kõrgessaare vallas paiknevad lautrikohad ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.5 Lautrikohtade hetkeseisu analüüs ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.5.1 Paiknemine ja üldandmete kokkuvõte ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.5.2 Kasutamine ja tingimused ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.5.3 Probleemid ja tulevik vastuste põhjal ..... **Error! Bookmark not defined.**
Kokkuvõtteks ..... **Error! Bookmark not defined.**
Kasutatud materjalid ..... **Error! Bookmark not defined.**
Lisad ..... **Error! Bookmark not defined.**

Kasutatud lühendid:

R riigiomand
E eraomand
M munitsipaalomand
JRO jätkuvalt riigi omand
KIS Kalanduse infosüsteem
Sadamate nimelühendid lisas 1

Sissejuhatus

Hiiumaa sadamate ja lautrikohtade ülevaade on osaks Hiiumaa kui kalanduspiirkonna säästva arengu strateegiat ettevalmistavatest töödest ja on teostatud MTÜ Hiiukala tellimusel OÜ Navigare poolt. Kuna MTÜ Hiiukala lähtub nimetatud strateegia väljatöötamisel ning selle elluviimisel Euroopa Kalandusfondi 2007-2013 rakenduskava meetme 4.1 ,,Kalanduspiirkondade säästev areng" raames ettenähtud tingimustest ja korrast (EV põllumajandusministri 24.04.2008 määrus nr 38, edaspidi nimetatud "PMM määrus"), on ka käesoleva ülevaate koostamisel silmas peetud meetme 4.1 raamistikku ja vajadust anda taustainfot sadamate ja lossimiskohtade uuendamise tegevussuuna kavandamiseks.

Ehkki viimastel aastatel on suurenenud tähelepanu Eesti ranniku- ja siseveekogude sadamatele ning läbi viidud mitmeid uuringuid, ei hüvita see aastakümnete jooksul sadamatesse tegemata jäänud investeeringuid. Madalseis kalanduses on üldteada, nagu ka paljude sadamate halb seisukord. Eesti kalanduse strateegias (EKS) on iseloomustatud perioodi alates 1998. aastast kalandussektori suhteliseks seisakuajaks, mil areng majanduslikus mõttes on olnud aeglane ning jäänud oluliselt alla teiste majandusvaldkondade arengule. Hiiumaa ei ole selles osas erand.

Mujal piirkondades ilmnevad probleemid ja tendentsid ilmnevad ka Hiiumaal, ent seni on puudunud ülevaatlik andmekogu, mis üldiste näitajate taustal võimaldaks iseloomustada iga sadamakohta eraldi. Sellise andmekogu loomine oli käesoleva töö põhiülesandeks.

Käesolevas töös esitatud andmed ei ole kasutatavad navigeerimisel.

Õigupoolest hõlmab kalandussektor kalanduse strateegia kohaselt vaid kolme valdkonda: kalapüük, kalakasvatus ja kala töötlemine ning turustamine. Sadamaid ja lossimiskohti on seal käsitletud vaid lühikeses alapeatükis, piirdudes tõdemusega, et vähese tasuvuse tõttu ei vasta kala lossimise infrastruktuur paljudes sadamates kaasaja nõuetele - puuduvad kala sorteerimisliinid, külmkambrid, kütuse tanklad ning tõstukid, kaid jne on amortiseerunud (EKS, lk 13). Kui kalapüügi, -kasvatuse, töötlemise ja turustamise teemad jagunevad Põllumajandusministeeriumi ja Keskkonnaministeeriumi vahel vastutusalade kaupa, siis sadamad infrastruktuuri elemendina ja teistele tegevusaladele eeldusi loova valdkonnana on jaotunud erinevate ametkondade vahel ning vastutusalade piirid on hajunud. Seda enam tuleb hinnata iga võimalust sadamate olukorra parandamiseks ja sadamatesse investeeringute tegemiseks.

Töö valmimisele aitasid kaasa paljud sadamate ja kalapüügiga otsesemalt või kaudsemalt seotud inimesed ja kõigile neile siinkohal veelkordne tänu panustatud aja ja vastutuleliku suhtumise eest!

1. Ülevaate koostamise põhimõtted

1.1 Mõisted

Hiiumaa sadamate ja lautrikohtade ülevaade hõlmab 31 sadama ja 36 lautrikoha andmeid.

Sadamatena on käesolevas ülevaates käsitletud nii Heltermaa, Lehtma ja Sõru sadamaid, mis on sadamaregistrisse kantud ja sadamapassi omavad nn "täieõiguslikud" sadamad kui ka paljusid väikesi sadamaid, millel tihtipeale on pikk ajalooline taust, kuid puudub ametlik sadamastaatus.

Ülevaate täpsuse huvides on eelpool nimetatud 31 sadama hulgas arvesse võetud erinevatele omanikele kuuluvad iseseisvad sadamaosad. Nii on Suursadamas 2 eraldi sadamaosa, Salinõmme sadamas 4 sadamaosa, Orjaku sadamas 3 sadamaosa, Sõru sadamas 2 sadamaosa. Seega võib tinglikult öelda, et vaatlusalused 31 sadamat paiknevad 24 sadamakohas.

Ehkki kõigis käesolevas töös käsitletud sadamates on olemas merendusalaseks tegevuseks kohandatud hooneid ja rajatisi, puudub passistamata sadamatel võimalus osutada tasulisi sadamateenuseid sadama majandamiseks ning hankida EL fondidest toetusi sadamate arendamiseks. Kuulumine passistatud sadamate hulka tähendab valikut sadama kaasaegse väljaarendamise suunas. Käesolevas ülevaates on lähtutud põhimõttest, et kõigil sadamatel on olemas potentsiaal edasiliikumiseks ning selle käivitajaks on nende inimeste oskused, teadmised, jõud ja tahtmine, kes sadamaga on otseselt seotud.

Lisaks sadamakohtadele on mindud ja minnakse tänapäevalgi merele ka rannalt paati vette lükates. Aegade jooksul välja kujunenud lautrikohad on enamasti valitud hoolega loodusjõude arvestades. Looduslik sobivus on aktuaalne nüüdisajalgi, lisaks tuleb järgida planeeringute ja muude dokumentidega kehtestatud korda. Sadamate ja lautrite piiri määramisel on tuginetud Teede- ja sideministri 12. juuli 1999.a. määruses nr 40 "Harrastusmeresõitjatele teenuseid osutavate sadamate klassifikatsioon ja nendes sadamates osutatavate teenuste üld-ja miinimumnõuded" sõnastusele - "lauter on looduslikult sobiv randumiskoht paatidele, kus neid on võimalik kinnitada ja vajadusel kuivale tõmmata" (TSM, I osa punkt 1). See sõnastus jätab võimaluse mõiste erinevaks tõlgendamisks, kuid annab siiski üldise liigitusaluse. Nimetatud määruse kohaselt ei kuulu lautrid sadamate registrisse kandmisele.

Mis puudutab lossimiskohti, siis on segadusttekitav, et meetme 4.1 esimese tegevussuuna nimetuses on kasutatud sõnaühendit „sadamad ja lossimiskohad", kuna kala lossimiskohaks võib olla iga sadam või lautrikoht kui seal vaid kala lossitakse.

1.2 Andmete kogumine

Käesolevas töös vaatluse all olevate sadamate ja lautrikohtade loetelu kujunes välja valdades toimunud MTÜ Hiiukala seminaride käigus, eriti mis puudutab lautrikohti. Arvestades töö suunitlust ei ole käsitletud laidudel paiknevaid lautrikohti, ehkki neil on laidudele pääsemise ja loodusturismi seisukohalt tähtis roll. Ülevaate jaoks andmete kogumisel oli suur panus omavalitsuste töötajatel, kes vajadusel abivalmilt teavet jagasid - nii planeeringute, üldandmete kui infrastruktuuri kohta.

Andmete kogumisel oli aluseks küsimustik, mis sisaldas järgmisi andmeplokke: 1) kontaktid ja üldandmed, 2) navigatsioonilised andmed ja juurdepääs, 3) tingimused ja teenused, 4) probleemid ja tulevikukavad. Sadamate kohta koostatud küsimustik oli pikem ja üksikasjalikum, lautrikohtade oma lühem. Küsimustikud on esitatud lisades 3 ja 4.

Küsimustike koostamisel tuli arvestada väga varieeruvate küsitlusobjektidega – olud sadamates ja lautrikohtades on hästi erinevad - kuid olulise põhimõttena sai silmas peetud, et ka eitav või puudumist tähistav vastus on informatsioon. Küsitletavate määramisel oli lähtekohaks soov kaasata kas sadamaomanikke või valdajaid, lautrikohtade puhul said vastama palutud ka lautrikohtade kasutajad või isikud, kel side antud kohaga (nt kohalik elanik).

Enamikul juhtudel eelnes küsimustiku väljasaatmisele kontakt telefoni teel, et paluda nõusolekut küsimustikule vastamiseks ja täpsustada meiliaadressi, sest küsimustikud läksid teele üldjuhul meilitsi. Kuna tegu ei ole niivõrd arvamusküsitluse kui andmete kogumisega, siis on töö käigus tehtud lisapäringuid omavalitsustest, RMKst ja vajadusel vastuseid kas telefonitsi või meilitsi täpsustatud. Täpsustusi on tehtud ka kasutades avalikult kättesaadavaid infoallikaid interneti vahendusel ning vaatlustulemusi kohapeal.

Kokkuvõtteks võib öelda, et 31 sadamasse saadetud küsimustikust laekus täidetuna 28, st 90%. Neist 58% oli täidetud valdajate poolt, 42% omanike poolt. Lautrikohtade esindajatele sai välja saadetud 23 küsimustikku. Tagasi laekus vastuseid 19 lautri kohta, seega 83% väljasaadetust. Telefoni teel ja intervjuuna kogunes info 13 lautri kohta, seega kokku 32 lautri kohta - hõlmates 88% vaatluse all olnud lautrite arvust. Lautrite küsimustikule vastanutest kuulus kasutajate hulka 56% vastajatest, omanike hulka 34% ja muude hulka 9% vastajatest.

1.3 Andmete esitamine

Andmed on esitatud piirkonniti, omavalitsuste kaupa. Lisades 1 ja 2 on olemas tähestikuline loend, kus sadama või lautrikoha nime järgi on võimalik leida, millise omavalitsuse territooriumile asukoht jääb.

Tellija soovil on sadamate ja lautrikohtade kontaktandmed ning info asukoha, omandivormi ja valdaja/operaatori kohta esitatud eraldi tabelina (peatükk 2). Sadamate andmebaasis (peatükk 3) on need esitatud uuesti, kaalutlusel, et iga sadama kohta oleks olemas kompaktne info – alates skeemist, üldandmetest, navigatsiooni ja juurdepääsu andmetest, tingimustest ja teenustest ning lõpetades fotodega. Lautrite kohta kogutud info on esitatud ülevaatlikkuse huvides ühe koondtabelina (peatükis 4). Nii sadamate kui lautrikohtade peatüki lõpus on hetkeseisu kokkuvõttev osa.

1.4 Andmete analüüs

Andmete analüüsil ja kokkuvõtete tegemisel on lähtutud eelpool nimetatud PMM määrusest nr. 38. Sobival võimalusel on võrdlusbaasina kasutatud Põlumajandusministeeriumi poolt tellitud ja 2006.aastal avaldatud üleriikliku uurimuse „Kalandusega seotud sadamate olukord ja investeeringuvajadus" kokkuvõtteid ja järeldusi, mis on käesoleva töö jaoks heaks taustsüsteemiks, vaatamata probleemidele töö andmestiku esinduslikkusega seoses (vastanute väike osakaal esialgselt plaanitud küsitluse valimist, Hiiumaalt oli vastuseid 11 sadama/lautri kohta).

Ka on käesolevas töös toetutud aastal 2008 valminud Väinamere regiooni jätkusuutliku kalanduse arengukavale 2007-2013 ja eriti selle lisas 3 esitatud seisukohtadele, mis haakuvad tihedalt käesoleva töö temaatikaga – pealkirjaks „Kalasadamad ja lossimiskohad Väinameres". Selles töös on kirjeldatud valikuliselt piirkonna sadamate praegust tehnilist seisukorda ja renoveerimise käigus vajaminevaid tegevusi (eksperthinnanguna). Hiiumaalt oli vaatluse all 15 sadamat/lossimiskohta.

2. Hiiumaa sadamate ja lautrikohtade üld- ja kontaktandmed

2.1 KÄRDLA LINN

Nimi	Asukoht	Omandi vorm	Valdaja, hooldaja	Kontaktisik(ud)	Tel/mob	E-post
SADAMAD						
MTÜ Hiiumaa Vetelpääste Kärdla sadam	Kärdla, Hiiumaa	E	MTÜ Hiiumaa Vetelpääste	Igor Prigoda, Ülo Eller – sadamakapten	4632069 56495388	igorp@doora.ee
Kärdla Svertpaadisadam	Kärdla, Hiiumaa	M	Jahtklubi Dago ja Hiiu Purjelaeva Selts	Ott Epner Linn - Ivar Apri, Riho Tartu	5543158 4636088 4636090	ott.epner@hot.ee ivar@kardla.ee

2.2 PÜHALEPA VALD

Nimi	Asukoht	Omandivorm	Valdaja, hooldaja	Kontaktisik(ud)	Tel/mob	E-post
1	2		3	5	6	7
SADAMAD						
Heltermaa sadam	Heltermaa küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	R	AS Saarte Liinid	Riho Sõrmus - sadama direktor Mati Voogla - sadamakapten	RS 4631649, 5049301 MV 4632041, 53433584	riho@saarteliinid.ee mati.loots@mail.ee
Roograhu sadam	Hiiessaare küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	OÜ Roograhu sadam	Jari Lindroos	53441716	jari.lindroos@wihuri.com
Hiiessaare sadam	Hiiessaare küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	FIE Märt Varblane	Märt Varblane	5051670	mart.varblane@mail.ee
Salinõmme sadam - Kaitseala sadam	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	R	Keskkonnaamet	Ago Treialt	5236455	ago.treialt@keskkonnaamet.ee
Salinõmme sadam - Väina KTÜ sadam	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	Väina kaluritalude TÜ	Randi Paat	5231888	randipaat@hot.ee
Salinõmme sadam - Kalurite kai	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	Eraisikud	Randi Paat, Ants Saarnak	5231888 5288052	randipaat@hot.ee meretalu@hot.ee

1	2		3	5	6	7
Salinõmme sadam - Paadiühistu sadam	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	MTÜ Salinõmme Paadiühistu	Väino Kaev	533119	vainokaev@hot.ee
Sarve sadam	Sarve küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	MTÜ Tiigi	Endel Kaevats	53992305	endelkaevats@hot.ee
Suursadam	Suuresadama küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	AS "Hiiu Kalur"	Sulev Vahter - sadama juhataja Marek Kiiver - sadamakapten	51 88204 4691385	suursadam@gmail.com
Suursadam-Kalakai	Suuresadama küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	OÜ Berkam	KTÜ Kakri - Tarmo Rajang, Rein Raudsepp; OÜ Berkam - Tõnis Berkmann	TR 5186220 RR 5203586 TB 5182844	tarmo@hak.edu.ee rein.raudsepp@mail.ee tonisberku@msn.com
Vahtrepa sadam	Vahtrepa küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	MTÜ Vahtrepa Väikepaadisadam	Üllar Koppel Kalle Koppel	5103014 5074860	kalle.koppel@mail.ee
Värssu paadisadam	Värssu küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	Eraisik	Kiur Aarma	5651560	kiur.aarma@neti.ee

1	2		3	5	6	7
LAUTRIKOHAD						
Andruse talu lautrikoht	Sarve küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Hausma lautrikoht	Hausma küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Hellamaa lautrikoht	Hellamaa küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	M	MTÜ Külaselts Hellatempa	X Vald - Ants Orav	X AO 4636841, 5015015	x ants.orav@pyhalepa.hiiumaa.ee
Kalda talu lauter	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Kukka lautrikoht	Kukka küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	JRO	Kasutaja	X Vald - Ants Orav	X AO 4636841, 5015015	X ants.orav@pyhalepa.hiiumaa.ee mai.julge@pyhalepa.hiiumaa.ee
Salinõmme puhkekeskuse lautrikoht	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	AS Salinõmme Puhkekeskus	X	X	X
Säärenina lautrikoht	Suuresadama küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	R	RMK	RMK- Aili Küttim Vald- Ants Orav	AK 5158921 AO 4636841, 5015015	aili.kuttim@rmk.ee ants.orav@pyhalepa.hiiumaa.ee

1	2	3	4	5	6	7
Tõrvanina lautrikoht	Tareste küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	R	RMK	RMK- Aili Küttim Vald- Ants Orav	AK 5158921 AO 4636841, 5015015	aili.kuttim@rmk.ee ants.orav@pyhalepa.hiiumaa.ee
Tähvanina lautrikoht	Kuri küla, Pühalepa vald, Hiiumaa	E	OÜ SeDe Invest	X	X	X

2.3 KÄINA VALD

Nimi	Asukoht	Omandivorm	Valdaja, hooldaja	Kontaktisik(ud)	Tel/mob	E-post
1	2	3	4	5	6	7
SADAMAD						
Furtsellaaria kai	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Omanik AS Balti Bussi Grupp	Meelis Simulant	5043424	bbg@hot.ee
Kassariotsa sadam	Kassari küla, Käina vald, Hiiumaa	E	OÜ Kassariotsa	Sander Kopli Tiit Kopli	4697144 5157572	sanderkopli@hot.ee
Kassari kalasadam	Kassari küla, Käina vald, Hiiumaa	M*	MTÜ Sadamaühing Kassari	Raivo Kallaste	5063874	martemor@hot.ee
Kata talu paadisadam	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	Andres Nurs	56471553 4697247	andresnurs@hot.ee
Laidu sadam	Nasva küla, Käina vald, Hiiumaa	R/E	Omanikud	Veikko Martin Vald - Tiivi Lipp	5139103, 4622886	veikkomartin@hot.ee tiivi.lipp@kaina.hiiumaa.ee
Männiku sadam	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	M*	MTÜ "Ahven"	Hans Jürisoo Mati Martin	4636393 5139172	hansjurisoo@hot.ee
Orjaku sadam	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	M	Käina Vallavalitsus	Aivar Kääramees - sadamakapten Vald - Üllar Padari	AK 5299414 ÜP 4622888, 5103540	aivar.kaaramees@mail.ee valitsus@kaina.hiiumaa.ee

1	2	3	4	5	6	7
Paadi kinnistu paadisadam	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Puulaiu sadam	Nasva küla, Käina vald, Hiiumaa	E	OÜ Puulaiu	Malle Ink	5276422	malle.ink@mail.ee
Tuletorni kai	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	Kati Kukk	5137127	kati@navigare.ee
LAUTRIKOHAD						-
Mustrahu (Taguküla lautrikoht)	Taguküla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Priidiku kinnistu lauter	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Tamme talu lauter	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Vesigari lauter	Orjaku küla, Käina vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X

* KOV vallasvara, maa ümbervormistamisel

2.4 EMMASTE VALD

Nimi	Asukoht	Omandi vorm	Valdaja, hooldaja	Kontaktisik(ud)	Tel/mob	E-post
1	2	3	4	5	6	7
SADAMAD						
Haldi sadam	Haldi küla, Emmaste vald, Hiiumaa	E	AS Loo Elekter	Aivo Härm	503173734	aivo@looelekter.ee
Sõru sadam - Merekeskus	Pärna küla, Emmaste vald, Hiiumaa	M	MTÜ Sõru Merekeskus	Tiit Laun - Merekeskuse juhataja, Vald - Heller Sööl	TL 5270853 HS 46 22442, 5037656	merekeskus@hot.ee heller@emmaste.hiiumaa.ee
Sõru sadam - Parvlaevasadam	Pärna küla, Emmaste vald, Hiiumaa	R	AS Saarte Liinid	Mati Voogla - sadamakapten, Aivar Tänavsuu - sadama ülevaataja	MV 4632041, 53433584 AT 5272865	mati.loots@mail.ee
Tärkma sadam	Tärkma küla, Emmaste vald, Hiiumaa	JRO	Külakogukond	Vald - Heller Sööl	HS 46 22442, 5037656	heller@emmaste.hiiumaa.ee

1	2	3	4	5	6	7
LAUTRIKOHAD						
Kajaka kanal	Jausa küla, Emmaste vald, Hiiumaa	E	OÜ J.Preo	X	X	X
Kurbapere lautrikoht	Mänspe küla, Emmaste vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Külaküla rand	Külaküla, Emmaste vald, Hiiumaa	E	Eraisikud	X	X	X
Liivalauka	Tohvri küla, Emmaste vald, Hiiumaa	M	Emmaste Vallavalitsus	Vald - Heller Sööl Siim Saarnak	HS 46 22442, 5037656 SS 46 22445	heller@emmaste.hiiumaa.ee, siim@emmaste.hiiumaa.ee
Prähnu rand	Prähnu küla, Emmaste vald, Hiiumaa	E	Eraisikud	X	X	X
Sõru rand	Hindu küla/ Sõru küla, Emmaste vald, Hiiumaa	E	Eraisikud	X	X	X
Õngu rand	Õngu küla, Emmaste vald, Hiiumaa	JRO		Vald- Heller Sööl	HS 4622442 5037656;	heller@emmaste.hiiumaa.ee

2.5 KÕRGESSAARE VALD

Nimi	Asukoht	Omandi vorm	Valdaja, hooldaja	Kontaktisik(ud)	Tel/Mob	E-post
1	2	3	4	5	6	7
SADAMAD						
Kalana sadam	Kalana küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	E	Territooriumi ja hoonete rentnik MTÜ Kalana Küla Selts	Endel Evert	5652060	evert@sveron.ee
Lehtma sadam	Lehtma küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	E	Direct Consulting AS	Sadama juhataja - Vello Heinmets sadama kapten Marek Kiiver	4622711 5255861	lehtmasadam@dagomar.hiiumaa.ee
Kõrgessaare sadam	Kõrgessaare, Hiiumaa	E	MTÜ Kõrgessaare sadam	Priit Post	5049165	priit.post@esmarehitus.ee
LAUTRIKOHAD						
Heinamaasääre lautrikoht	Mudaste küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Hirmuste lautrikoht	Hirmuste küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	R	RMK ja Kõrgessaare vald	RMK- Aili Küttim Vald- Jaanus Valk, Kalle Viin	AK 5158921 JV 5260796, 4622480 KV 4622494	aili.kuttim@rmk.ee jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee kalle@korgessaare.hiiumaa.ee

1	2	3	4	5	6	7
Kaleste lautrikoht	Kaleste küla, Kõrgessaare küla, Hiiumaa	R	RMK ja Kõrgessaare vald	RMK- Aili Küttim Vald- Jaanus Valk, Kalle Viin	AK 5158921 JV 5260796, 4622480 KV 4622494	aili.kuttim@rmk.ee jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee kalle@korgessaare.hiiumaa.ee
Kootsaare lautrikoht	Reigi küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	JRO		Vald- Jaanus Valk	4622480, 5260796	jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee
Lautri paadisadam	Kalana küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	R	Lautri talu	X RMK Hiiumaa Metskond - Lembit Lühi	X 676 7996	X lembit.luhi@rmk.ee
Mangu lautrikoht	Mangu küla, kõrgessaare küla, Hiiumaa	M	Rentnik	X Vald- Jaanus Valk	X 4622480, 5260796	X jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee
Mudaste lautrikoht	Mudaste küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	JRO		Vald- Jaanus Valk	4622480, 5260796	jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee

1	2	3	4	5	6	7
Mägipe lautrikoht	Mägipe küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	R	RMK ja Kõrgessaare vald	RMK- Aili Küttim Vald- Jaanus Valk, Kalle Viin	AK 5158921 JV 4622480, 5260796 KV 4622494	aili.kuttim@rmk.ee jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee kalle@korgessaare.hiiumaa.ee
Ninaotsa lautrikoht	Kõrgessaare, Hiiumaa	R	RMK ja Kõrgessaare vald	RMK- Aili Küttim Vald- Jaanus Valk, Kalle Viin	AK 5158921 JV 4622480, 5260796 KV 4622494	aili.kuttim@rmk.ee jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee kalle@korgessaare.hiiumaa.ee
Nõmmerga lautrikoht	Kõrgessaare, Hiiumaa	JRO		Vald- Jaanus Valk	4622480, 5260796	jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee
Pallinina lautrikoht	Palli küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	R	RMK ja Kõrgessaare vald	RMK- Aili Küttim Vald- Jaanus Valk, Kalle Viin	AK 5158921 JV 4622480, 5260796 KV 4622494	aili.kuttim@rmk.ee jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee kalle@korgessaare.hiiumaa.ee
Paope lautrikoht	Paope küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	JRO		Vald- Jaanus Valk	4622480, 5260796	jaanus@korgessaare.hiiumaa.ee

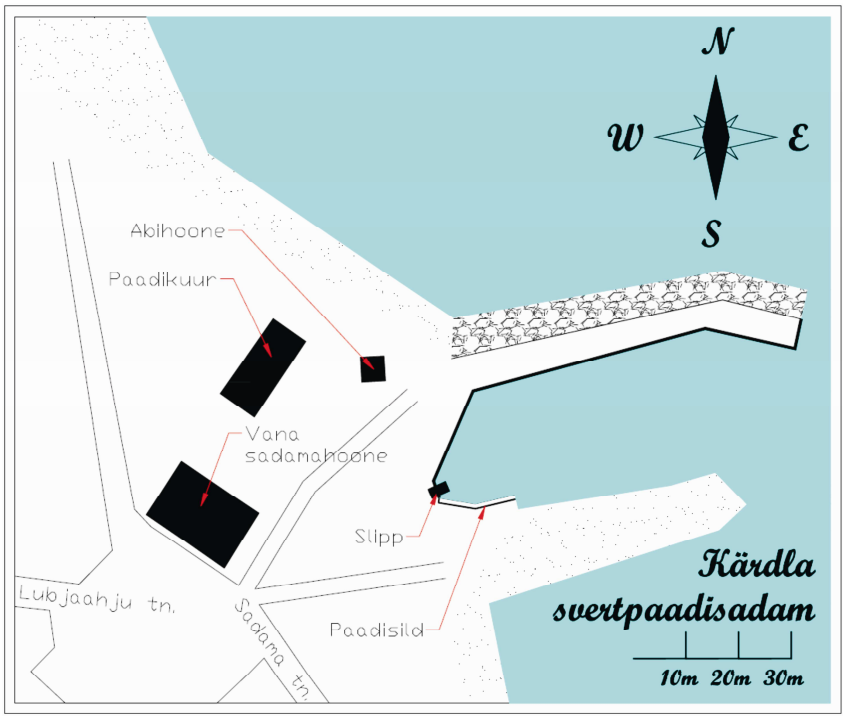
1	2	3	4	5	6	7
Ristna Paradiisirand	Kalana küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	R	OÜ Psycho, hoonestusõigus	Paap Kõlar	56251015	paap@paap.ee
Sakka lautrikoht	Ülendi küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	R	RMK Hiiumaa metskond	RMK - Lembit Lühi	LL 6767996	lembit.luhi@rmk.ee
Suureranna lautrikoht	Suureranna küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X
Tooma talu lautrikoht	Kiduspe küla, Kõrgessaare vald, Hiiumaa	E	Eraisik	X	X	X

3. Hiiumaa sadamate ülevaade

3.1 Kärdla linnas paiknevad sadamad

KÄRDLA SVERTPAADISADAM

59°0 ´30˝N, 22°45 ´10˝E



Üldandmed	
Asukoht	Sadama 28, Kärdla, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	1992
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Kai ehitus 1994-1998, kai pikendus 16 m 2001
Sadama territoorium	7473 m²
Sadama akvatoorium	1918 m²
Omandivorm	Munitsipaal
Valdaja, operaator, hooldaja	Jahtklubi Dago ja Hiiu Purjelaeva Selts, kasutuslepingu 14.08.02-14.08.17 alusel
Kontaktisik	X
Kontakttelefon	X
E-post	X
Detailplaneering	On
Sadamaregister	Ei ole
Arengukava	Ei ole

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	2,5 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	90%
Max süvis faarvaatris	0,5 m, sadamasuue liiva täis
Faarvaatri tähistus	3 toodripaari, valgustamata
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Faarvaater märgitud kaldal
Kaugus üldkasutatavast teest	70 m
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Üldkasutatav tee mustkattega, edasi kruus
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	10 poikohta (ca 75 m)
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Kärgkast raudkividega ja 6 m betoonplaat nende vahel
Ruumid sadama töötajatele	Ei ole
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Ei ole
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Ei ole
Remondi- ja hooldusvõimalused	Paadikuuris oma tööriistadega
Veeskamise võimalused	Slipp olemas
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Svertpaadid vanas laohoones, paadikuuris
Muud abihooned, rajatised	Riietusruumid kõrvalhoonetes
Elektrivarustus, kaldavool	Kaivool pikendusjuhtmega
Veevarustus	Ei ole
Jäätmete ja reovee kogumine	Linnavalitsuse leping Hiiu Autotransiga, reoveed- ei kogu
Kasutatavad päästevahendid	Päästerõngas
Reostustõrje vahendid	Ei ole
Tankimise võimalused	Ei ole
Sidepidamise tingimused (levi)	Normaalne
Valgustus	Ei ole
Turvalisus, valve	Valve puudub
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Loodud purjetamise tingimused põhiliselt Kärdla Ühisgümnaasiumi õpilastele
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Ei ole
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Ei ole
Töötajate arv, kvalifikatsioon	1, IV kat. Purjetamistreener
Sadamamaksude suurus	mai-sept (5 kuud) 1000 kr, 1 kuu 300 kr, päev 50 kr.
Viimased olulised investeeringud	Sadama süvendamine 2005; paadikuuri ehitamine 2004
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 50%, sügisel 25%, kevadel 25%

Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	8
jahid	4
mootorpaadid	4

Slipp ja puidust paadisild

Põhjapoolse kai sein

Põhjapoolne kai on ühtlasi ka muuliks

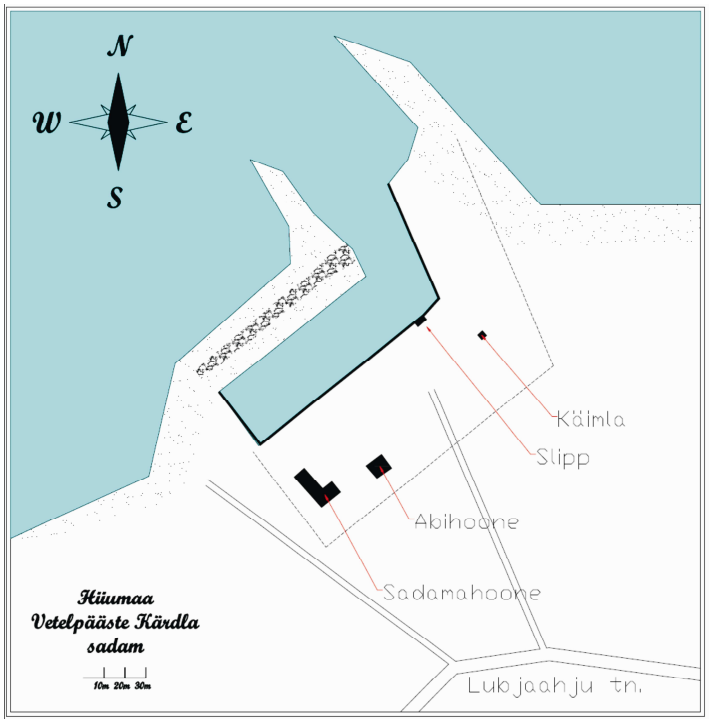
Põhjapoolse kai ots

Vaade sadamahoonetele põhjapoolselt kailt

Kasutusel paadikuurina

MTÜ HIIUMAA VETELPÄÄSTE KÄRDLA SADAM

59°0 ´30˝N, 22°44 ´52˝E



Üldandmed	
Asukoht	Lubjaahju tn.5, Kärdla, Hiiumaa; kontor: Heltermaa mnt.6, Kärdla, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	1973
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Sadamahoone: 1973; abihoone/töökoda 1973; sadama puitkai 1973 ja rekonstrueeritud peale 2007 a. jaanuaritormi ja valmib lõplikult 2009 a.
Sadama territoorium	3200 m²
Sadama akvatoorium	Määramata (sadamabassein ca 1144 m²)
Omandivorm	Era (MTÜ)
Valdaja, operaator, hooldaja	MTÜ Hiiumaa Vetelpääste
Kontaktisik	Sadamakapten: Ülo Eller; Igor Prigoda
Kontakttelefon	ÜE 56495388; IP 56471547;
E-post	igorp@doora.ee
Detailplaneering	Algatatud
Sadamaregister	Algatatud 2009
Arengukava	Koostamisel

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	0,6-0,9 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Rahuldav
Max süvis faarvaatris	0,6-0,9 m
Faarvaatri tähistus	Sissesõit tähistatud käepäraste vahenditega
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sissesõit sadama käimla otsaseina järgi
Kaugus üldkasutatavast teest	100 m
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Kruusakattega tee, heas korras
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	3 kaid, 25 kohta, ca 150 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Betoonkaid (paneelid, plokid)
Ruumid sadama töötajatele	Sadamakapteni ruum, riietusruum, puhkeruum, välikäimla, ...
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Paadist kaile ja kailt autole (oleks vaid kala). Jahutamise, külmutamise ja hoidmise võimalused ette nähtud sadama arengukavas ja plaanis ehitada. Töötlemise võimalusi ei ole. Müük otse püüdjalt ostjale ja seda nii hulgi kui jae. Planeeritud väike kalaturg
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Piiratud võimalus ca 15 m2
Remondi- ja hooldusvõimalused	Sadama territooriumil on võimalus välitingimustes paatide hooldamiseks ja remontimiseks
Veeskamise võimalused	Slipp ja kraana
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Välitingimustes on territoorium olemas ca 20-30 alusele
Muud abihooned, rajatised	Ei ole, kuid sadama arengukavas on ettenähtud abihoone, töökoda jms.
Elektrivarustus, kaldavool	220 V ja alusteni pikendusjuhtmetega
Veevarustus	Joogiveega varustamine puudub
Jäätmete ja reovee kogumine	Jäätmeleping on sõlmitud AS Hiiu Autotrans
Kasutatavad päästevahendid	Päästepaadid, päästerõngad, vestid jms.
Reostustõrje vahendid	Ei ole
Tankimise võimalused	Sadamas tankla puudub
Sidepidamise tingimused (levi)	Telefon, internet ja mobiililevi
Valgustus	Territooriumi valgustus on olemas
Turvalisus, valve	Mehitatud valvet aastaringselt ei ole, suvekuudel juuni-august päevasel ajal

Tingimused kohalikele paadiomanikele, kaluritele	Kalurite ruume momendil ei ole, kuid arengukavas on ettenähtud ehitada rekonstrueeritavasse abihoonesse.
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Kui sügavus alusele sobib, siis külaliste jaoks on vabad kaikohad (ca 10 kohta)
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Sadama kõrval supelrand, laste mänguväljak ja täiskasvanutele spordiplatsid ja minigolf. Kõrval kohvik/restoran/ööklubi Rannapaargu
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Suvekuudel, kui toimub vetelpääste-teenistus, siis 1-5 inimest (väikelaevajuhid, jahtkapten, vetelpäästjad).
Sadamamaksude suurus	Maksu ei ole
Viimased olulised investeeringud	2008/2009 a. ca 50 tuh.kr
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 55%, sügisel 20%, talvel 5%, kevadel 20%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	11
kalalaevad/paadid	5
jahid	1
mootorpaadid	5

Sadamasuue avaneb loodesse

Vaade sadamabasseinile ja slipile muuli poolt

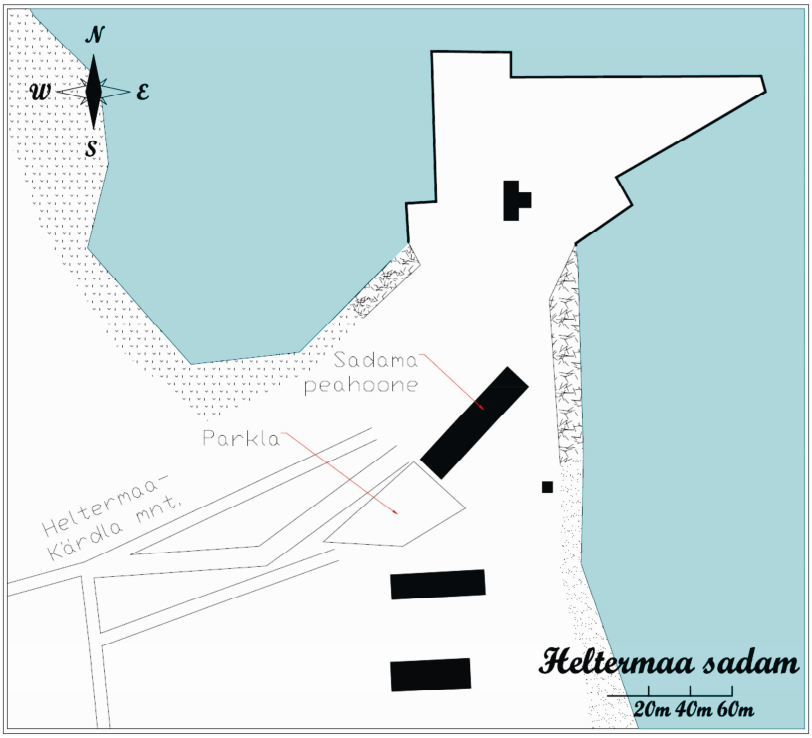
Sadamahoone (ehitatud 1973) ja paadid ootamas navigatsiooniperiooni algust

Merepoolse kalda kindlustus

3.2 Pühalepa vallas paiknevad sadamad

HELTERMAA SADAM

58°52´0´´N, 23°2´58´´E



Üldandmed	
Asukoht	Heltermaa küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	1860
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	1959 1. ramp; sadamahoone avati 1996; uue kai ehitus algas 1998 ja süvendti ka laevateed; 1999 uus valgustus, sadevete kogumise ja puhastamise süsteem, kaid varustati laevadele elektri ja vee andmise võimalustega, territoorium asfalteeriti, uus liikluskorraldus, valmis jahisadam; Momendil rekonstrueerimisel
Sadama territoorium	54,300 m²
Sadama akvatoorium	216,700 m²
Omandivorm	Riigiomandis
Valdaja, operaator, hooldaja	AS Saarte Liinid

Kontaktisik	Riho Sõrmus - sadama direktor, Mati Voogla - sadamakapten
Kontakttelefon	RS 5049301; 4631649; MV 46 94 122; 53433584
E-post	riho@saarteliinid.ee mati.loots@mail.ee
Detailplaneering	Jah
Sadamaregister	2001, EE HLT
Arengukava	Jah
Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	4,2 m (max pikkus 115 m, max laius 20m)
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Põhja ja idatuultele avatud
Max süvis faarvaatris	4,2 m
Faarvaatri tähistus	Liitsiht 254,8°- 74,8°
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sadamahoonete punased katused.Lõna- ja põhjatuultega tugev hoovus kai otsas.
Kaugus üldkasutatavast teest	Üldkasutatav tee lõpeb/algab sadama piiril
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Asfalt, rahuldav
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	4 kaid laevade vastuvõtuks, kaid nr 2 ja 3 ajutiselt ekspluatatsioonist väljas; 3 kaid varustatud kaldarampidega; 1. kai 119m/4,2 m sügav; 2.kai 37,5m/4,2 m sügav; 3.kai 71m/4,2 m sügav; 4.kai 8,4 m/5,1 m sügav; kaide üldpikkus 311,5 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Osaliselt ümberehitamisel. Metallsulundsein
Ruumid sadama töötajatele	Büroo, riietusruum, puhkeruum, söökla, duśś´, saun, WC; ruumid kõrvalteenuste osutamiseks: tolli-, piirivalve-, politseiruumid, medpunkt , postkast, kassad
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Ainult ümberlaadimise võimalus. Lastide ümberlaadimisel ainult mobiilkraana kasutamise võimalus
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Puuduvad
Remondi- ja hooldusvõimalused	Puuduvad
Veeskamise võimalused	Puuduvad
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Puuduvad
Muud abihooned, rajatised	Pumbajaam, biopuhasti, asfaldiplatsid,
Elektrivarustus, kaldavool	Kaidel 6 elektrikilpi; laevade varustamine el.energiaga toimub kõikidel kaidel
Veevarustus	Kaidel 2 veevõtukohta; varustamine joogiveega kõikidel kaidel
Jäätmete ja reovee kogumine	Cleanaway Kärdla kontor
Kasutatavad päästevahendid	Ohutuspostid
Reostustõrje vahendid	Pontoontõrje

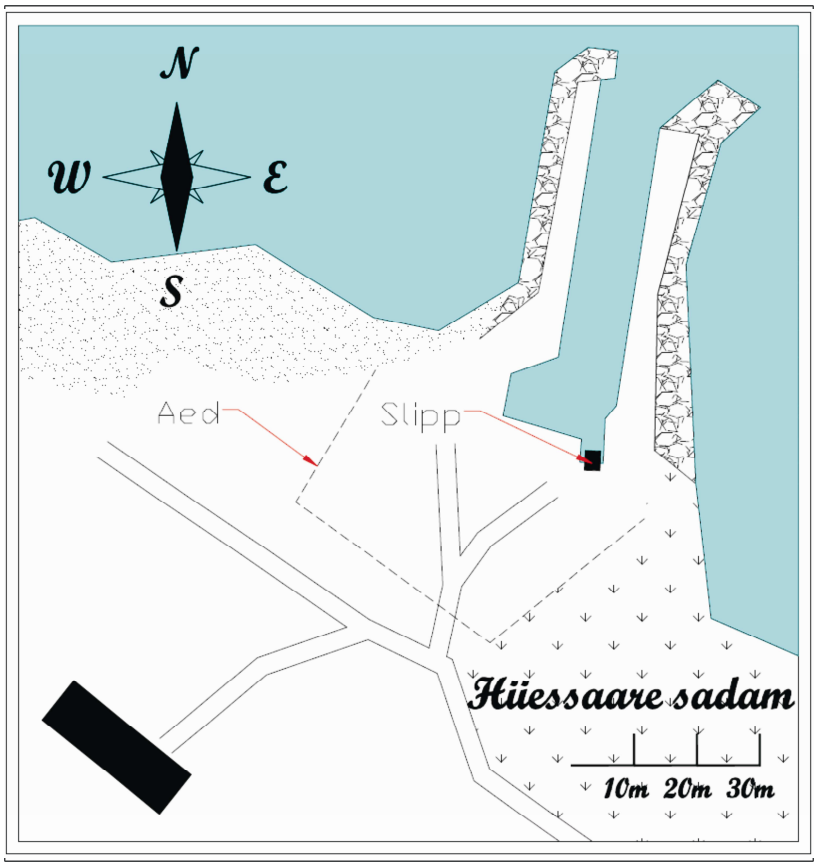
Tankimise võimalused	Toimub laevaagendi kaudu. Punkerdamine paakautolt. Väikelaevade kütusega varustamist ei toimu.
Sidepidamise tingimused (levi)	Sadama raadiokutsung ULL 09/16 kanal 156,450 MHz, 156,8 MHz
Valgustus	Vagustusmast+kohalik valgustus
Turvalisus, valve	Olemas tuletõrje veevõtukoht, markeeritud; sadama tuleohutusjuhend olemas; kõigil kaidel päästepostid; tulekustutusvahendid asuvad päästepostil
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Momendil puuduvad
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Momendil puuduvad
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Reisijate teenindamise korraldab parvlaevaliini operaator; olemas hotell,konverentsisaal, saun, baar, köök
Töötajate arv, kvalifikatsioon	11, vastavalt sadamaseadusele
Sadamamaksude suurus	Vastavalt hinnakirjale
Viimased olulised investeeringud	2008, 2009
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 25%, sügisel 25%, talvel 25%, kevadel 25%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	13
reisilaevad	3
kalalaevad/paadid	
muud kaubalaevad	10
jahid	
mootorpaadid	

Eurorahastus teeb ehitustööd võimalikuks

Renoveeritud kai, mille juures taastatakse ka väikelaevasadam

HIIESSAARE SADAM

59°00 ´08˝N, 22°50 ´30˝E



Üldandmed	
Asukoht	Hiiessaare küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	2005
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Ehitamine pooleli
Sadama territoorium	Ca 2100 m²
Sadama akvatoorium	Määramata (bassein ca 2100 m²)
Omandivorm	Era
Valdaja, operaator, hooldaja	FIE Märt Varblane
Kontaktisik	Märt Varblane
Kontakttelefon	5051670
E-post	mart.varblane@mail.ee
Detailplaneering	Ei ole
Sadamaregister	Ei
Arengukava	Jah
Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	1,5 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Avatud N-tuultele; ohuks on kõrge veeseis

Max süvis faarvaatris	1,5 m
Faarvaatri tähistus	Mittestandardne
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Hiiessaare tulepaak
Kaugus üldkasutatavast teest	0,9 km, sealt nt Paladele 4 km
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Kruusatee
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	2 kaid, ca 20 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Raudbetoon, terasvaiad
Ruumid sadama töötajatele	Jah
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Ei, v.a. müük
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Jah
Remondi- ja hooldusvõimalused	Jah
Veeskamise võimalused	Jah, slipp
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Jah
Muud abihooned, rajatised	Jah
Elektrivarustus, kaldavool	Jah
Veevarustus	Jah
Jäätmete ja reovee kogumine	Ei
Kasutatavad päästevahendid	Individuaalsed
Reostustõrje vahendid	Ei
Tankimise võimalused	Kanistriga
Sidepidamise tingimused (levi)	Jah
Valgustus	Jah
Turvalisus, valve	Valvet ei ole
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Jah
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Jah
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Jah
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Vastavalt vajadusele
Sadamamaksude suurus	Kokkuleppel
Viimased olulised investeeringud	Pidev
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 80, sügisel 10, kevadel 10
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	10
reisilaevad	
kalalaevad/paadid	6
muud kaubalaevad	
jahid	
mootorpaadid	4

Läänekai kaldakindlustus

Sadamaala on aiaga piiratud, paadikuur ja sadamahoone on ca 50 m kaugusel

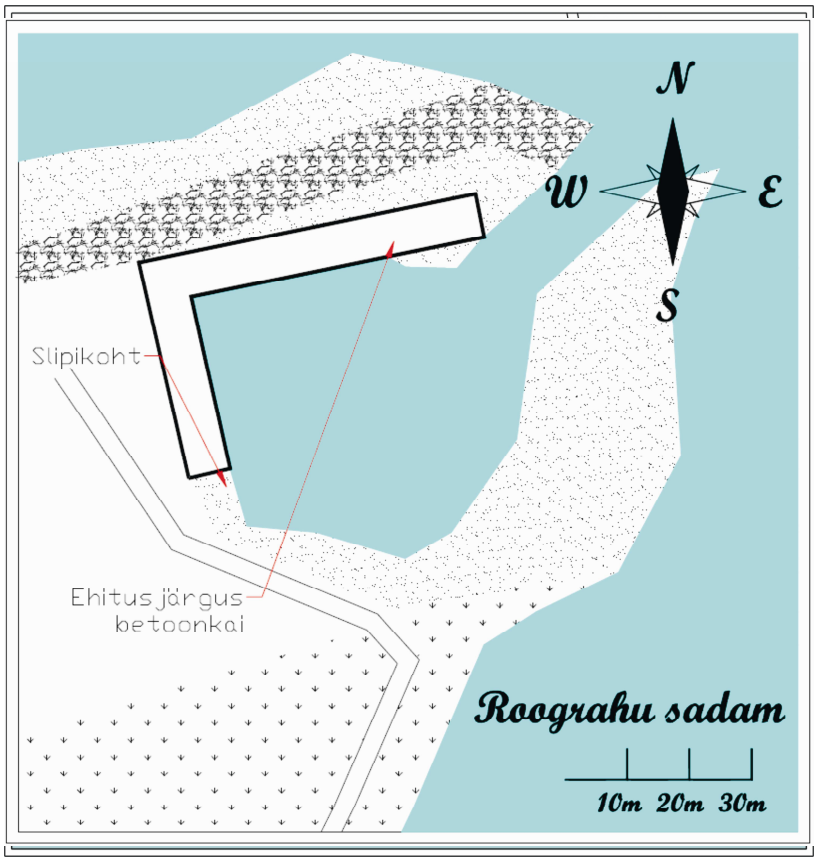
Läänekai basseinipoolne külg

Slipp mere poolt

Slipp ja sadamasuue

ROOGRAHU SADAM

59°0 ´0˝N, 22°49 ´12˝E



Üldandmed	
Asukoht	Hiiessaare küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	2009 (varasemat ei tea)
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	2008-2010
Sadama territoorium	5000 m²
Sadama akvatoorium	2500 m²
Omandivorm	Era
Valdaja, operaator, hooldaja	OÜ Roograhu Sadam
Kontaktisik	Jari Lindroos
Kontakttelefon	53441716
E-post	jari.lindroos@wihuri.com
Detailplaneering	Ei ole
Sadamaregister	Algatatud
Arengukava	Koostamisel

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	2,2 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Avatud põhjakaare tuultele ja lainetele
Max süvis faarvaatris	2,5
Faarvaatri tähistus	Veel ei ole
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Lennujaam, Hiiessaare tuletorn
Kaugus üldkasutatavast teest	Kaugus kohalikust teest ca 900 m
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Kruusatee, rahuldav, eratee. Kohalik tee mustkattega.
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	2 kaid, ca 60 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Uued kaid - metallvaiad, raudbetoon
Ruumid sadama töötajatele	Veel ei ole
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Veel ei ole, paadikuur kavas ehitada 2009
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Veel ei ole
Remondi- ja hooldusvõimalused	Saavad olema paadikuuris, valmib 2009
Veeskamise võimalused	Slipp valmib 2009
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Veel ei ole
Muud abihooned, rajatised	Veel ei ole
Elektrivarustus, kaldavool	Veel ei ole
Veevarustus	Veel ei ole
Jäätmete ja reovee kogumine	Veel ei ole
Kasutatavad päästevahendid	Veel ei ole
Reostustõrje vahendid	Veel ei ole
Tankimise võimalused	Veel ei ole
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiillevi
Valgustus	Veel ei ole
Turvalisus, valve	Valvet ei ole
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Paadikohad kohalikele kaluritele ja harrastusmeresõitjatele, sadama naabruses on liivarand. Plaanis jalgratta ja kanuu laenutus
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Veel ei ole. Sadama teenindushoone valmimisel 2010 -majutus 10-le inimesele, saun, dušš, WC, pesupesemisruum, köök
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Veel ei ole. Sadama teenindushoone valmimisel 2010 valmivad ka karavanauto parkimiskohad
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Veel ei ole (plaanis 2-8)
Sadamamaksude suurus	Veel ei ole
Viimased olulised investeeringud	Kaide ehitus, kaldakindlustus 2008-2009

Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Kavandatud: suvel 70%, sügisel 15%, talvel 5%, kevadel 10%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	5
kalalaevad/paadid	3
mootorpaadid	2

Sadamabassein ja ehitusjärgus kai

Kaldakindlustus

Merepoolne kai

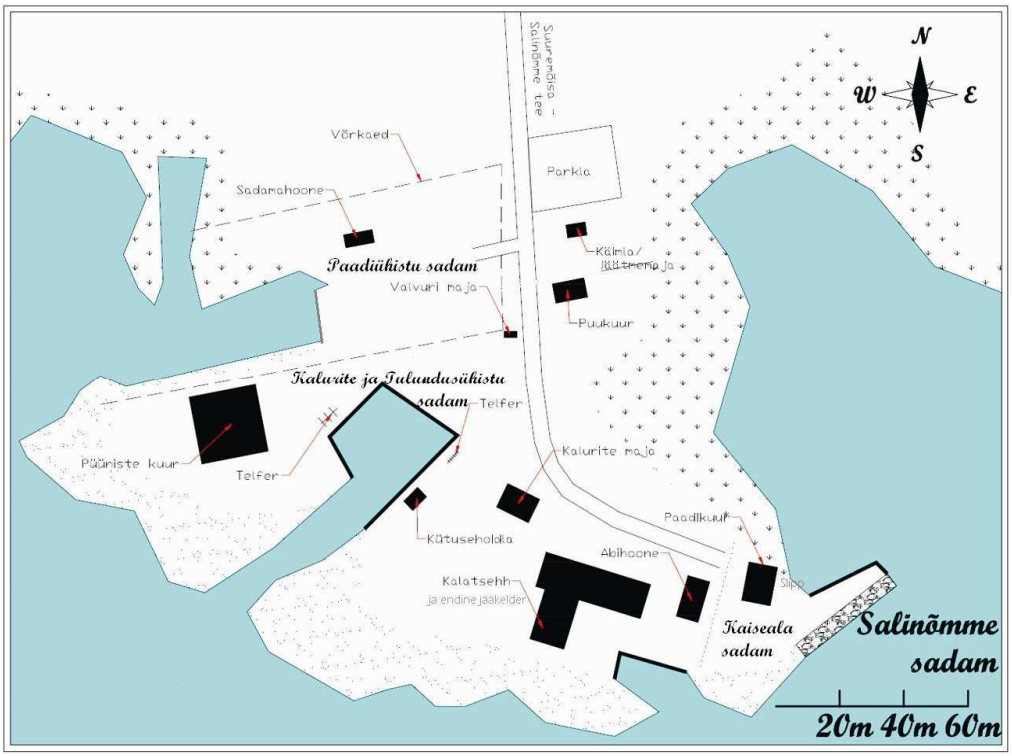
Merepoolse kai siseäär ootab viimistlemist

Sadamasuue

Tee sadamasse märtsis 2009

SALINÕMME SADAM - Kaitseala sadam

58°49 ´36˝N, 22°57 ´10˝E



Üldandmed	
Asukoht	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	Varem oli kalasadam, alates 1970-test Metsamajandi looduskaitse teenistuses, 1983 Kaitseala sadam
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	2006 paadikuur, kai ja slipp; 2007 jäätmemaja-käimla ja parkla
Sadama territoorium	1500m2
Sadama akvatoorium	Pole määratud
Omandivorm	Riiklik
Valdaja, operaator, hooldaja	Keskkonnaamet
Kontaktisik	Ago Treialt
Kontakttelefon	5236455
E-post	ago.treialt@keskkonnaamet.ee
Detailplaneering	Olemas
Sadamaregister	Ei
Arengukava	Ei

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	0,8 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Hea
Max süvis faarvaatris	1 m
Faarvaatri tähistus	Ei ole tähistatud
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sadamahooned
Kaugus üldkasutatavast teest	Üldkasutatav tee lõpeb/algab sadama piiril. Selleni 125 m. Heltermaa-Käina maanteeni Salinõmme tee 5 km
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Mustkattega
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	1 kai, ca 20 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Uus puitkai, merepoolne külg kindlustatud maakividega (2006)
Ruumid sadama töötajatele	Ei ole
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Ei ole
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Ei ole
Remondi- ja hooldusvõimalused	Ei ole
Veeskamise võimalused	Betoonslipp
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Paadikuur 2 mootorpaadile
Muud abihooned, rajatised	Jäätmemaja-käimla, parkla
Elektrivarustus, kaldavool	Jah
Veevarustus	Ei ole
Jäätmete ja reovee kogumine	Ei ole
Kasutatavad päästevahendid	Individuaalsed
Reostustõrje vahendid	Ei ole
Tankimise võimalused	Tankimine puudub, võimalus tellida kütusefirmast
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiiltelefoni levi olemas
Valgustus	On
Turvalisus, valve	Valvet ei ole
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Ei
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Ei
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Tingimused kokkuleppel
Töötajate arv, kvalifikatsioon	1
Sadamamaksude suurus	Ei ole
Viimased olulised investeeringud	Jäätmemaja-käimla, parkla
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 80, sügisel 10, kevadel 10

Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	3
reisilaevad	
kalalaevad/paadid	1
muud kaubalaevad	
jahid	
mootorpaadid	2

Slipp ja paadikuur

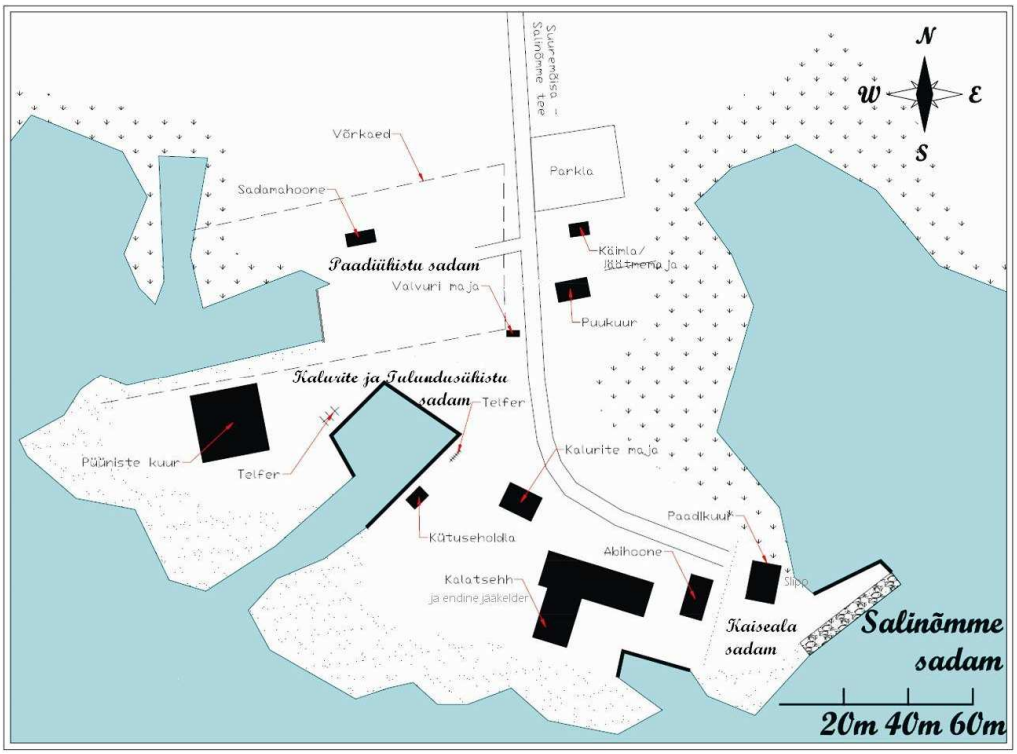
Vana kalavastuvõtusilla asemel on uus puidust sadamasild

Jäätmemaja-käimla

Puusilda kaitseb kaldakindlustus

SALINÕMME SADAM - Kalurite ja Tulundusühistu sadam

58°48 ´35´´N, 22°56 ´59´´E



Üldandmed	
Asukoht	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	17.-18.sajandil; praegusel kujul 1940-tel
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Esimesed ehitised 1942-1943 (kalakokkuostupunkti hoone - praegu Väina Kaluritalude TÜ abihoone) ja randumissild - praegu seal Keskkonnaameti sild). Ehitamine ja remont 1957-1959, kuni nõukogude aja lõpuni (vt allpool)
Sadama territoorium	Ca 1,5 ha (TÜ osa 1,44 ha, eraisikute osa 0,6 ha, sadamaosa hooned kuuluvad TÜ-le)
Sadama akvatoorium	Pole määratud (bassein ca 1600 m²)
Omandivorm	Era (eraisikud, TÜ)
Valdaja, operaator, hooldaja	Tulundusühistu Väina Kaluritalud; eraisikud
Kontaktisik	Randi Paat, Ants Saarnak
Kontakttelefon	RP 5231888; AS 5288052
E-post	randipaat@hot.ee meretalu@hot.ee
Detailplaneering	Ei ole
Sadamaregister	Ei
Arengukava	Ei

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	1,5
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Hea
Max süvis faarvaatris	1,5
Faarvaatri tähistus	Pole tähistatud (varem oli roheline tuli posti otsas)
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sadamahooned
Kaugus üldkasutatavast teest	Üldkasutatav tee lõpeb/algab sadama piiril. Heltermaa-Käina maanteeni Salinõmme tee 5 km
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Mustkattega
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	5 kaid, kohti ca 27(era 20, VTÜ 7) ja 1 lossimiskoht (telfrialune). Ca 95 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Raudpostidest punnsein, mille taga on betoonplaadid, kaipealne valatud betoonist raudsillutisega, ehitatud 1989 - seisukord rahuldav. TÜ kai (1959 ehitatud, punnseinaga kai) - peale 2005.a jaanuaritormi lõhkumist pandud uued raudpostid, betoonplokid olemas, paigaldamata. Ei ole kasutusel.
Ruumid sadama töötajatele	Kontoriruum puhketoaga on ehitatud 1969 juurdeehitisena kala vastuvõtuhoone otsa, viimased ligi 20 a olulise kasutuseta. Kogu sadama kohta oli 1 välikäimla, 2006.a Kaitsealade sadama väljaehitamisega ehitati riigi poolt (KIKi toel) kahekohaline välikäimla koos jäätmemajaga . Kalurite maja väga halvas seisus, ehitatud 1957 ja juurdeehitus 1972.
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Kala vastuvõtu hoone ehitatud 1959, seadmeid pole viimased ligi 20 a kasutatud. Jääkelder ehitatud 1968 kala vastuvõtu hoone otsa. Jäämasin puudub. 1950.-ndatel Salinõmmes kala roogiti ja pandi puutünnidesse, räim töödeldi soolakalaks, tehti ka soolasiiga. 1960.-ndatel valmis Kõrgessaare külmhoone, misjärel kala jahutati sadamas ja viidi Kõrgessaarde. 1970.-ndatel anti osa kalast ära merel Muhu väinas asunud kalatöötlemislaevadele, mis valmistasid preserve. 1980.-ndatel kala jahutati sadamas ja viidi ära kastidega, hiljem konteineritega. Viimased ligi 20 a on kala nii vähe, et polegi midagi töödelda. Mis saadakse, müüakse sadamas koheselt ära.

Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Püünistekuur ehitatud 1983, rahuldavas seisus, eterniitkatuse plaate on vahetatud peale tuulte lõhkumisi. Abihoone (algul kalavastuvõtuhoone) ehitatud 1943.a.
Remondi- ja hooldusvõimalused	Kokkuleppel, enamjaolt välitingimustes
Veeskamise võimalused	Kai lähedal nn kanali ääres on looduslik veeskamise koht, kai peal on tõsteseadmed, millega saab väiksemaid aluseid tõsta, või nt mootorit, püüniseid ja kalakonteinereid aluse seest välja tõsta. Suuremate aluste veeskamiseks on kraana tellitud. Kasutada saab riigi sadama osas 2006.a rajatud betoonslipiteed.
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Mitterahuldavad, ebapiisavad
Muud abihooned, rajatised	Väike õli-ja kütusehoidla, pumbamaja, valvuri maja (1964), raadioside raudtorn (1986), puukuur, sadama ala on asfalteeritud 1990.a.
Elektrivarustus, kaldavool	Elekter olemas, kaldavool võimalik võtta kahest kilbist
Veevarustus	Vesi olemas
Jäätmete ja reovee kogumine	Ei ole
Kasutatavad päästevahendid	Individuaalsed
Reostustõrje vahendid	Ei ole
Tankimise võimalused	Tankimine puudub, võimalus tellida kütusefirmast
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiiltelefoni levi olemas
Valgustus	Valgustus kogu sadamaalal olemas (kas ka töökorras, ei tea)
Turvalisus, valve	Sadamaala on aiaga piiratud, väravad on lukustatud.
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Tingimused kokkuleppel
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Külaliskohad kokkuleppel
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Tingimused kokkuleppel
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Ei ole
Sadamamaksude suurus	Ei ole, vastavalt vajadusele
Viimased olulised investeeringud	Kalurite poolt 2006.a. uuesti ehitatud aed ja väravad ning tormi lõhutud kaile paigaldatud raudpostid.
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 80%, sügisel 8%, talvel 2%, kevadel 10%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	17
kalalaevad/paadid	7
jahid	
mootorpaadid	10

60-tel ehitatud hooned on amortiseerunud

Lossimis- ja tõsteseadmed basseini ääres, kus kohti ca 20le paadile

1989 ehitatud kai: terasvaiad, betoonpaneelid ja peal betoonvöö

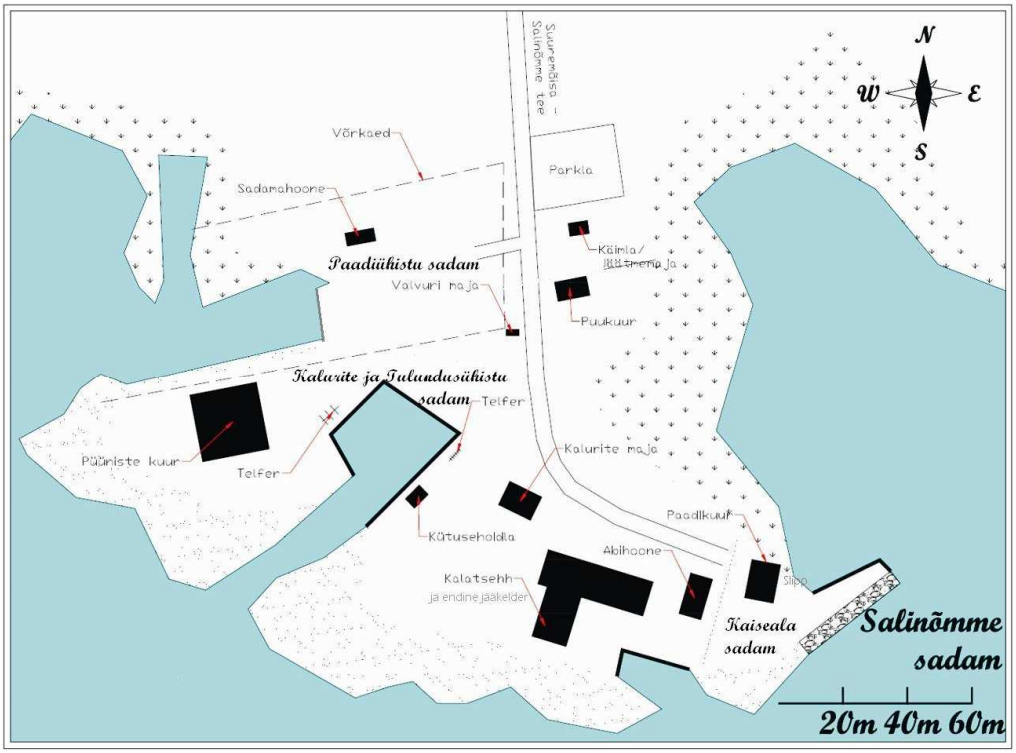
Kalarohkel ajal pidi püünistekuur olema suur

Ehitatud jääkeldriks

Taastatkse kaid, mille 2005.aasta jaanuaritorm purustas

SALINÕMME SADAM - Paadiühistu sadam

58°49 ´38˝N, 22°56 ´55˝E

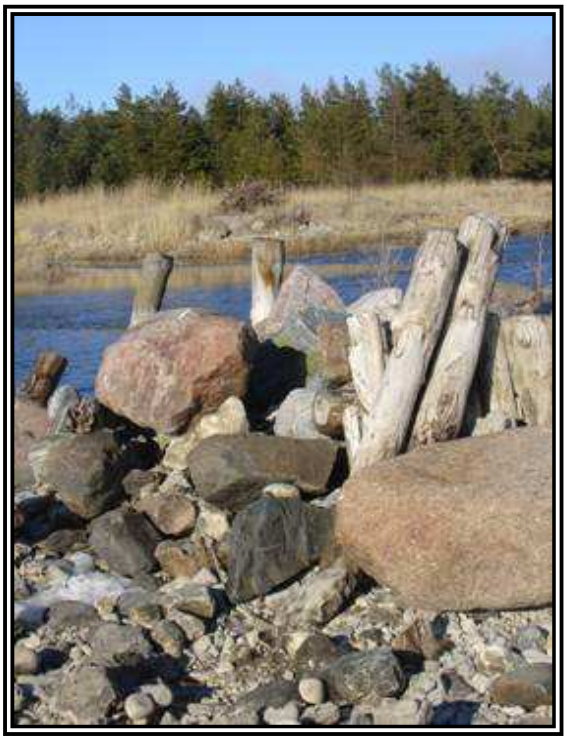


Üldandmed	
Asukoht	Salinõmme küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	1974
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	1974
Sadama territoorium	4128 m²
Sadama akvatoorium	Määramata (bassein ca 1400 m²)
Omandivorm	Era (MTÜ)
Valdaja, operaator, hooldaja	MTÜ Salinõmme Paadiühistu
Kontaktisik	Väino Kaev
Kontakttelefon	533119
E-post	vainokaev@hot.ee
Detailplaneering	Puudub
Sadamaregister	Puudub
Arengukava	Puudub
Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	1,5
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Suhteliselt hästi
Max süvis faarvaatris	1,5
Faarvaatri tähistus	Puudub

Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sadamahoone
Kaugus üldkasutatavast teest	Üldkasutatav tee lõpeb/algab sadama piiril. Heltermaa-Käina maanteeni Salinõmme tee 5 km
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Mustkattega, hea
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	Praegu 1 kai, nn väike kai - 5 kohta (15 m). Puitkai täielikult hävinud jaanuaritormis, seal oli 20 kohta.
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Väike kai vai-paneel, vajab remonti.
Ruumid sadama töötajatele	Remontivajav puhkeruum, ruumid kaluritele praktiliselt puuduvad
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Kala vastuvõtu, hoiu ja töötlemise võimalused puuduvad, müük ainult otse paadist
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Puuduvad
Remondi- ja hooldusvõimalused	Puuduvad
Veeskamise võimalused	Puuduvad
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Puuduvad
Muud abihooned, rajatised	Remontivajav aerukuur
Elektrivarustus, kaldavool	Hoones on elekter, kaivool puudub
Veevarustus	Puudub
Jäätmete ja reovee kogumine	Puudub
Kasutatavad päästevahendid	Päästerõngas ja individuaalsed päästevahendid
Reostustõrje vahendid	Ei ole
Tankimise võimalused	Puuduvad
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiillevi on hea
Valgustus	Puudub
Turvalisus, valve	Suhteliselt turvaline
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Tingimused puuduvad
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Telkimisvõimalus, grillimisvõimalus
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Midagi spetsiaalset ei ole
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Ei ole
Sadamamaksude suurus	400 EEK liikmemaks aastas
Viimased olulised investeeringud	1996 puitkai ehitus, mis täielikult hävis tormis
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 75%, sügisel 15%, kevadel 10%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	5
kalalaevad/paadid	3
mootorpaadid	2

Esiplaanil hävinenud puitkai vaiad, taamal betoonkai ja sadamahoone

Paneelide betoon mureneb veepiiril

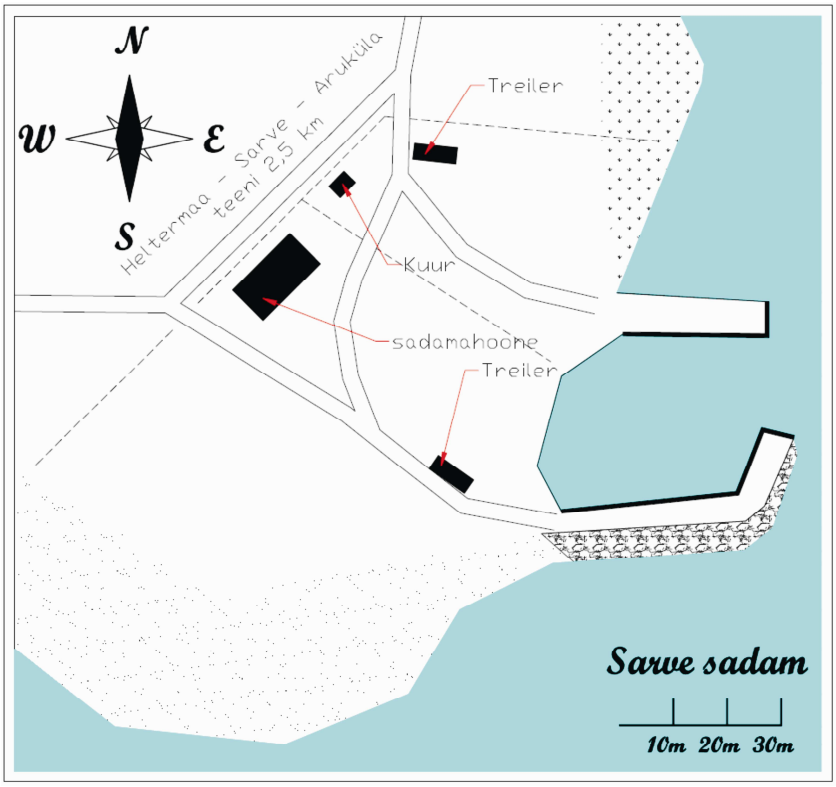


Sadamasuue

Remondiootel sadamahoone

SARVE SADAM

58°49 ´28˝N, 23°1 ´57˝E



Üldandmed	
Asukoht	Sarve küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	Kohana kasutusel väga pikka aega (ehk põlvest põlve), kuid sellisel kujul 60-ndatest aastatest alates
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Lõunapoolne muul 60-tel, ka sadamahoone siis; põhjapoolne kai 70-te lõpul, kolhoosiajal viimased olulisemad remondid
Sadama territoorium	Ca 0,8 ha
Sadama akvatoorium	Määramata (sadamabassein ca 0,1 ha)
Omandivorm	Era (lõunakai - eraisik ja põhjakai - MTÜ)
Valdaja, operaator, hooldaja	MTÜ Tiigi
Kontaktisik	Endel Kaevats
Kontakttelefon	53 992 305
E-post	endelkaevats@hot.ee
Detailplaneering	Ei
Sadamaregister	Ei
Arengukava	Ei

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	~100 cm ja seepärast vajaks ka süvendamist
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Päris hästi kaitstud
Max süvis faarvaatris	Sügavus umbes 1 meeter.
Faarvaatri tähistus	Mittestandardne, tähistatud anna teed märkidega, olemas ka signaaltuled
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Maamärkideks puid ja poste ikka leidub. Iseloomulik see, et meres palju kivie ja madalikke.
Kaugus üldkasutatavast teest	Juurdepääs valla teelt, Heltermaa-Sarve-Aruküla teeni ca 2 km (ida poolt 2,4 lääne poolt 1,8)
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Kruus, kehv kinni kasvav, vajaks harvendamist
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	2 kaid, lõunamuul ca 45 m, põhjamuul 15 m
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Puidust kivikastid, mõlema seisukord allpool igasugust arvestust.
Ruumid sadama töötajatele	Sadmahoone +kuur- seisukord nigel. WC-läbis hiljuti kapitaalremondi.
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Püüniste lossimise seade (elektriline), kalatransportööri jäänused, hoiu, töötlemise, müügi võimalused puuduvad
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Varustuse hoidmiseks kuur, lisaks ka kaks autohaagist/vagunit.
Remondi- ja hooldusvõimalused	Igaühel oma tööriistakast
Veeskamise võimalused	Mööda kruusa lohistades või käru uputades ehk vajadusel saab hakkama.
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Kaldal
Muud abihooned, rajatised	Ei ole
Elektrivarustus, kaldavool	Olemas tööstusvool ja alajaamani ~2km
Veevarustus	Olemas käsipumbaga puurkaev
Jäätmete ja reovee kogumine	Olemas prügikonteiner ja oli ka reovee mahuti, mis jäi suures „Jaanuaritormis“ kadunuks/ hävis.
Kasutatavad päästevahendid	Individuaalsed, kunagi olid päästevahendid ka kail, enam mitte.
Reostustõrje vahendid	Puuduvad
Tankimise võimalused	Kanistriga
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiitelefoni levi hea, kuid muud vahendid puuduvad.
Valgustus	Kai- ja õuevalgustus, posti otsas
Turvalisus, valve	Aiaga piiratud, valve puudub
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Vt.eelpool

Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Külalisaluseid mõni suve jooksul, midagi eraldi turistide jaoks pole
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Ei ole
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Ei ole
Sadamamaksude suurus	Maksud puuduvad, vastavalt vajadusele
Viimased olulised investeeringud	Ostsime sadama rekonstrueerimiseks/tormikahjustuste likvideerimiseks 2005 materjale.
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 45%, sügisel 10%, kevadel 45%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	10
reisilaevad	
kalalaevad/paadid	6
muud kaubalaevad	
jahid	
mootorpaadid	4

Sadamahoone ja värav on kõrgel kaldapealsel

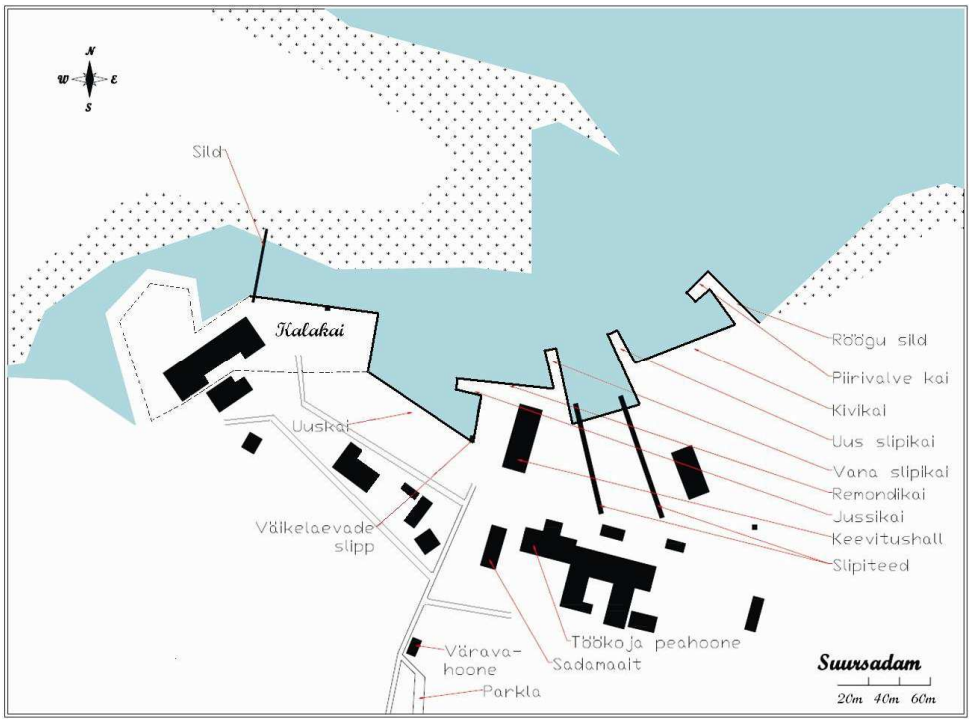
Sadamabassein

Põhjapoolne kivikastidest kai

Lõunapoolse kai ots

SUURSADAM

58°58 ´36˝N, 22°54 ´36˝E



Üldandmed	
Asukoht	Suuresadama küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	1585
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Sadamaait 1815 (rek.1928-30), tollihoone 1798, randrüütlite kasarmu 1902, töökoja peahoone 1955
Sadama territoorium	7,7 ha
Sadama akvatoorium	2,6 ha
Omandivorm	Era
Valdaja, operaator, hooldaja	A/s Hiiu Kalur (kõik kaid, va viimane kaiosa), Berkam OÜ ja KTÜ Kakri (sadama läänepoolseim kai ja hooned)
Kontaktisik	Sulev Vahter - sadama juhataja
Kontakttelefon	4691389
E-post	suursadam@hot.ee
Detailplaneering (dp)	Sadama dp kehtestatud 2006, koostamisel sadama maa-ala dp
Sadamaregister	2003 (laevaliikluseks avamise otsus), 2006 akvatooriumi piiride määramine
Arengukava	Ei ole

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	4,5 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Hea, avatud NO-tuultele
Max süvis faarvaatris	3,5 m
Faarvaatri tähistus	Kahed sissesõiduliinid, rohelised ja punased liitsihid, plinkiva tulega
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Merele märgatav punase katusega sadamaait
Kaugus üldkasutatavast teest	Tempa-Suursadama tee lõpeb sadama väravas. Suursadama teeristist 1,5 km
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Asfaltkate, hea seisukord
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	7 kaid, otsest lossimist-laadimist ei toimu. On võimalik autokraanaga kõikidelt kaidelt
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Puit-kärgkastid, täidetud põllukividega. 2.kai metallpunnsein betoonplaadistusega
Ruumid sadama töötajatele	Büroo, riietusruum,puhkeruum, söökla, duśś, wc, välikäimla (puudub saun)
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Sadamas töötab väiksem kalatehas, mis valmistab kalafilee ja suitsukala tooteid, olemas kõik vajalik. Jahutamise, külmutamise ja hoidmise võimalused sadamas tegutseval kalatöötlemisfirmal Berkam OÜ, mis on passistatud ja litsentsi omav kalatööstus. Kalatoodete müük toimub firmas Berkam OÜ.
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Püüniste töökoda remondiks ja hoiukuur
Remondi- ja hooldusvõimalused	On olemas
Veeskamise võimalused	Slipp nr.1 kandevõime 100 t, kaks laeva slipiteele; slipp nr.2 kandevõimsus 200 t; kaldtee paatide veeskamiseks
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Kai ääres ja väljatõstetuna kaidel. Kuni 10 väikealust (jahti) siseruumides remondi võimalusega.
Muud abihooned, rajatised	Õlihoidla, pumbajaam, valvuriruum, paadikuur, söökla, asfaldiplatsid, tehnovõrgud
Elektrivarustus, kaldavool	Kõikidel kaidel elektrikilbid, igas kilbis 4 kohta 380 V ja 220 V
Veevarustus	Spets veevoolikuga va kai nr.1
Jäätmete ja reovee kogumine	Reoveed st pilsiveed Hiiu Kalur, prügi ja jäätmed Hiiu Autotrans
Kasutatavad päästevahendid	Kõikidel kaidel päästepostid
Reostustõrje vahendid	100m poomtõkkeid + absorbentmaterjalina 50l
Tankimise võimalused	Tankla puudub. Diiselkütuse mahuti on, tellimisel tankurauto.

Sidepidamise tingimused (levi)	Levi hea, raadioside väravahoones, lühilaine kanal 7
Valgustus	Kõikidel kaidel ja suurematel platsidel valgustusmastid
Turvalisus, valve	Valveteenistus väljaspool põhitööaega. Turvalisus hea
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Sadama olmeruumid on avatud ööpäevaringselt, lastele mänguväljak
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Külalisjahid valivad ise sobiliku kaikoha, suvel mahub lisaks laevadele kuni 20 jahti
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Toimub traditsiooniline kaluritepäeva suurpidustus. Maadpidi liikuvale rahvale söökla ja puhkekohad
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Kokku kõik 3 firmat - ca 50 (laevaremont 25 - kõik vajalikud erialad + kalurid ja kalatöötlejad)
Sadamamaksude suurus	Jahtlaevad 150 kr/ööp, laevad pikkuse järgi
Viimased olulised investeeringud	Olmeruumide ümberehitus ja moderniseerimine aprill 2009
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel (täisvõimsusega, külalisalused) 50%, sügisel (laevaremont lõpeb ca 1.nov) 20%, talvel (talvituvad laevad) 10%, kevadel (laevaremont algab ca 1.apr) 20%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	20
reisilaevad	1 (SLK Aegna)
kalalaevad/paadid	10 (kalalaevad, väikelaevad)
muud kaubalaevad	
jahid	
mootorpaadid	ca 10

Vana sadamaait ja töökoja hooned

2.kai - kõrvuti puit-kärgkastid ja metallpunnsein betoonplaadistusega

Piirivalvekai sadama suudmes

Paatidele on koht Jussikai ääres

Esiplaanil remondikai, eemal KTÜ Kakri Kalakai

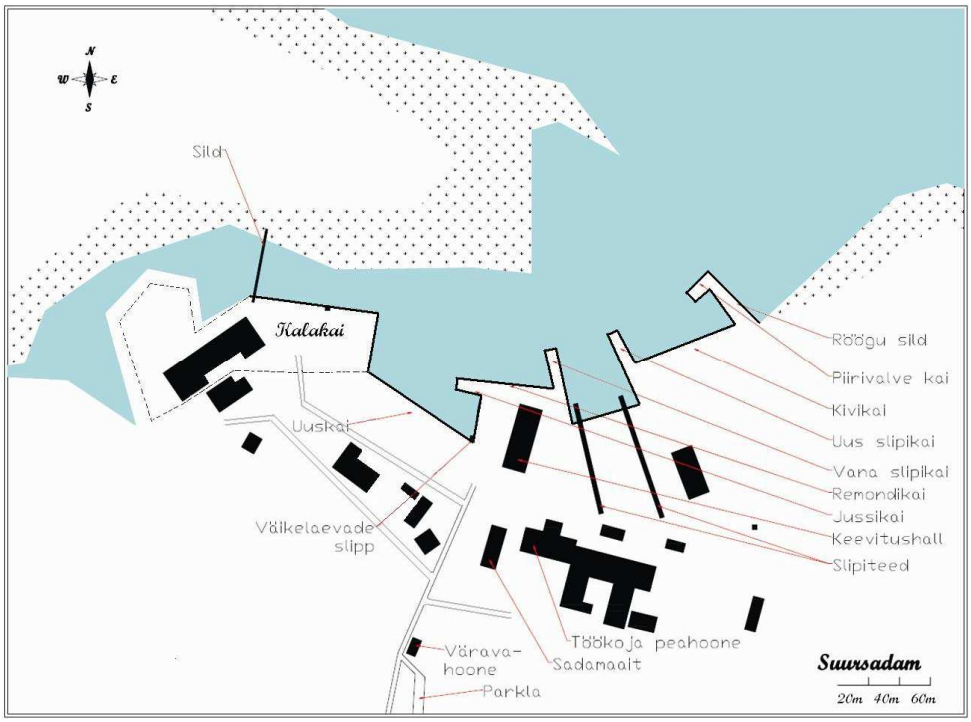
Vana slipikai

Sorteeritud jäätmete kogumine

Lisaks suurtele slipiteedele on olemas ka slipp väikealustele

SUURSADAM - Kalakai

58°58 ´35˝N,22°54 ´23˝E



Üldandmed	
Asukoht	Suuresadama küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	Hiljemalt XVI saj.on andmed tegutseva sadamana, sadamaid oli viis järjestikku, ülejäänud 4 on mapinna tõusuga muutunud maaks. Sadam on suure ajaloolise väärtusega.
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Puurkaev-pumbamaja 1960/pump 2005; tsehhi hoone (praegune omanik KTÜ Kakri) 1950; külmhoone (praegune omanik OÜ Berkam) 1953/rekonstrueerimine ja kalatöötlemisruumide juurdeehitus 2001 ja 2005?; kai 1956/rekonstrueerimine 1990-1991
Sadamaosa territoorium	5600 m2
Sadama akvatoorium	Andmed puuduvad
Omandivorm	Era
Valdaja, operaator, hooldaja	OÜ Berkam
Kontaktisik	Tarmo Rajang, Kaluritalude ühistu KAKRI liige; Rein Raudsepp, Kaluritalude ühistu KAKRI liige; Tõnis Berkmann, OÜ Berkam

Kontakttelefon	TR 5186220, RR 5203586; TB 5182844
E-post	tarmo@hak.edu.ee; rein.raudsepp@mail.ee; tonisberkku@msn.com
Detailplaneering (dp)	Sadama dp kehtestatud 2006, koostamisel sadama maa-ala dp)
Sadamaregister	2003 (Suursadama laevaliikluseks avamise otsus)
Arengukava	Ei ole
Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	1 – 3m sõltuvalt asukohast kai ääres
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Hästi kaitstud tuule ja lainetuse eest, välja arvatud N – NE suunast tuleva tuule ja lainetuse korral.
Max süvis faarvaatris	Sadama sissesõidu farvaatris madalam koht on 2,9m
Faarvaatri tähistus	Sissesõit Suursadamasse on tähistatud Suursadama liitsihiga (50°- 230°), mis koosneb kahest musta püsttriibuga valgest täisnurksest tahvlist kolmetahulistel metallkarkassidel. Rohelised võrdfaassed tuled valgustavad liitsihi suunas. Muid tähistusi ei ole.
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sadama akvatooriumisse suubub Hopi lahe kaudu Partsi ojast voolav vesi.
Kaugus üldkasutatavast teest	Ca 250 m
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Kruusakattega, läbitav, kuid vajaks remonti (asfalteerimist või vähemalt mustkatet)
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	Kai kogupikkus 80 m. Kaikohtade arv sõltub aluste suurusest ja kinnitusviisist. Suurema süvisega (1,5-3 m) alustele on 2 kaikohta (poordiga), väiksemad alused saavad seista kas poordiga või vööri/ahtriga. Lossida on võimalik kogu kai pikkuse ulatuses.
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Pinnasesse rammitud terasest sulundseinavaiade vahele on vertikaalselt asetatud raudbetoonplaadid, mis pealt on ühendatud kogu pikkuses betoonist valatud ca 1m laiuse äärisega ja nii tekkinud seina tagune tühimik on täidetud kruusaga. Kaipealne plats on samuti kruusakattega.
Ruumid sadama töötajatele	Olemas kontoriruum, riietus- ja puhkeruum, kuivkäimla, abiruumid; kõik halvas korras, amortiseerunud. Pesemisvõimalus puudub. Ruumid kuuluvad eraettevõtlusele, ei ole sadama omad.

Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Olemas hoone, jäämasin, jahutus- ja külmutusruum, tõstuk (OÜ Berkam kalatöötlemistsehh). Ruumid kuuluvad eraettevõtlusele, ei ole sadama omad. Müügiga tegeleb Berkam OÜ. Muid tingimusi ega investeeringuid selleks tehtud ei ole, seni on kalurid müünud kala soovijatele ka otse paadist. Kalaturg puudub
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Olemas, vajavad osaliselt remonti.
Remondi- ja hooldusvõimalused	Alustele – olemas naabruses Hiiu Kaluri Suursadama kompleksis. Rannapüügi püünistele – KTÜ Kakri töötuba läheduses, väljaspool sadama territooriumi, väga kehvas tehnilises seisukorras
Veeskamise võimalused	Olemas naabruses Hiiu Kaluri Suursadama kompleksis, rahuldavas seisus
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Veest välja tõstetud aluseid saab hoida sadamaosa territooriumil (10-15 tk, olenevalt ka aluste mõõtmetest)
Muud abihooned, rajatised	Söökla - ruumid kuuluvad eraettevõtlusele, ei ole sadama omad
Elektrivarustus, kaldavool	Olemas (kaks elektrikilpi kai kummaski otsas)
Veevarustus	Olemas joogivee saamise võimalus (OÜ Berkam)
Jäätmete ja reovee kogumine	Korraldab OÜ Berkam sadama valdajana
Kasutatavad päästevahendid	Kaks päästerõngast (vajavad väljavahetamist)
Reostustõrje vahendid	Puuduvad
Tankimise võimalused	Tellimisel (Jetoili tankurauto). Sadamal puudub tankimisautomaat, tankurauto ei tangi väikesi koguseid
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiillevi olemas, puudub interneti võimalus
Valgustus	Puudub
Turvalisus, valve	Valve Kalakail puudub, kuid üldine pääs sadamaalale on töövälisel ajal piiratud (Hiiu Kaluri valvur sadamaväravas)
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Vt. eelpool
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Eraldi külaliskohti ei ole, eraldi olmeruume ei ole
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Puuduvad. Pühalepa vallaga on leping territooriumi kasutamiseks avalike ürituste korraldamiseks (näit. toimus siin 2008 teatrilavastus „Murdlainetus“
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Berkam OÜ
Sadamamaksude suurus	

Viimased olulised investeeringud	2005 uus joogiveepump
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 70%, sügisel 20%, talvel 0% ja kevadel 10%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	8 kuni 10
reisilaevad	
kalalaevad/paadid	5
muud kaubalaevad	
jahid	2
mootorpaadid	2

Vaade Kalakaile Jussikailt, idast

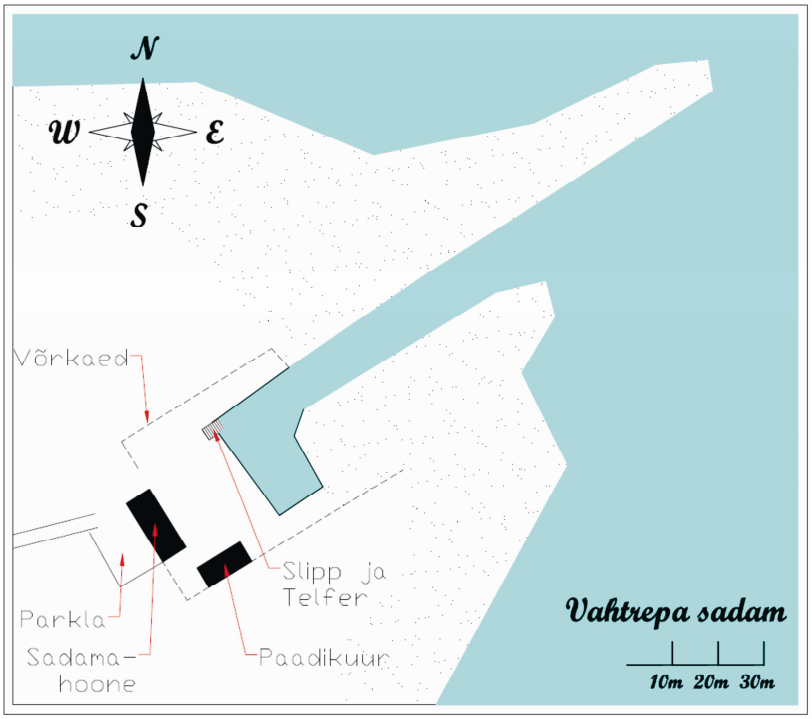
Kai ääres on kohad kalalaevadele, aga ka väiksematele alustele

OÜ Berkam külmhoone ja kalatöötlemishoone Kalakai vahetus naabruses

Suurim hoone Kalakail on KTÜ Kakrile kuuluv 1950 aaastal ehitatud tsehhihoone

VAHTREPA SADAM

58°53´12˝N, 23°1´47˝E



Üldandmed	
Asukoht	Vahtrepa küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	Pikk ajalugu, enne Heltermaa sadamat peeti ühendust Vormsi ja mandriga. Praegusel kujul 1989
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	1989
Sadama territoorium	1,1 ha
Sadama akvatoorium	Määramata (bassein ca 0,03 ha, kanal 120 m)
Omandivorm	Era (MTÜ)
Valdaja, operaator, hooldaja	MTÜ Vahtrepa Väikepaadisadam
Kontaktisik	Koppel Üllar - MTÜ juhatuse esimees; Kalle Koppel
Kontakttelefon	KÜ 5103014, KK 5074860
E-post	kalle.koppel@mail.ee
Detailplaneering	Ei ole
Sadamaregister	Ei ole
Arengukava	Ei ole

Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	1 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Sadam on tuulte ja lainetuse eest kaitstud.
Max süvis faarvaatris	1,2 m
Faarvaatri tähistus	Mittestandardne tähistus, päeval nähtav
Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Sadama hooned, sadama tuled
Kaugus üldkasutatavast teest	Juurdepääs vallateelt 70 m. Kaugus Hellamaa-Hilleste teest 1,8 km, Vahtrepa teeristist 5km (kruusatee)
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Kruusatee
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	4 kaid, üldpikkus 64 m, 12 kaikohta
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Terasvaiad, paneelid, osaliselt peal betoonvöö. Seisukord mitte kõige parem. Vajaks remonti.
Ruumid sadama töötajatele	Puhkeruum
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Kala vastuvõtu seadmed puuduvad.Eraldi hoonet kalade hoidmiseks ei ole. Kala saab hoida lühiajaliselt paadikuuris. Jahutamine jääga.Kohapeal jääd ei ole. Töötlemise võimalused puuduvad. Müük - hulgi, jae (kui on kala)
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Püüniseid saab hoida paadikuuris.
Remondi- ja hooldusvõimalused	Oma tööriistadega sadama territooriumil
Veeskamise võimalused	Olemas slipp
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Kuuri all, väljas
Muud abihooned, rajatised	Puuduvad
Elektrivarustus, kaldavool	Elekter olemas, kaivool puudub, vajadusel kasutatakse pikendusjuhtmeid
Veevarustus	Puudub
Jäätmete ja reovee kogumine	Leping on tegemisel
Kasutatavad päästevahendid	Päästerõngas, pootshaak.
Reostustõrje vahendid	Ei ole
Tankimise võimalused	Käsitsi kanistritega.
Sidepidamise tingimused (levi)	Levi on
Valgustus	Olemas
Turvalisus, valve	Turvaline, naabrimehe valve
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Ilus rand, telkimise võimalus, lõkke tegemise koht.
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Puuduvad
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Puuduvad
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Ei ole
Sadamamaksude suurus	Kohalikele 500kr aastas.

Viimased olulised investeeringud	Sadama sissesõidutee süvendamine, 2008 a. sügis.
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Suvel 60%, sügisel 20%, talvel 0%, kevadel 20%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	12
kalalaevad/paadid	3
mootorpaadid	9

Sadama territoorium mere poolt

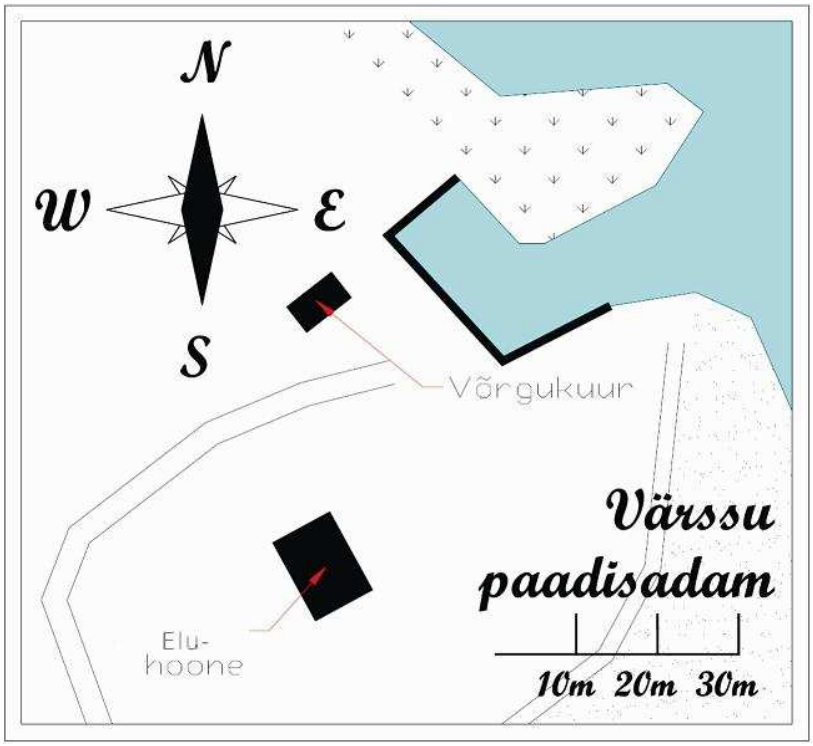
Sadamabassein ja väljapääs merele

Pikim kai – 25 m

Osa varustust on kuuris, osa väljas

VÄRSSU PAADISADAM

58°55 ´59˝N, 22°57 ´19˝E



Üldandmed	
Asukoht	Värssu küla, Pühalepa vald, Hiiumaa
Kasutusele võtmise aeg	Praegusel kujul 2002
Olulisemate ehitiste valmimise/rekonstrueerimise aeg	Sadamamaja 2002, võrgukuur 2004
Sadama territoorium	1,5 ha
Sadama akvatoorium	Määramata (bassein ca 300 m²)
Omandivorm	Era
Valdaja, operaator, hooldaja	Kiur Aarma
Kontaktisik	Kiur Aarma
Kontakttelefon	5651560
E-post	kiur.aarma@neti.ee
Detailplaneering	Jah
Sadamaregister	Ei ole
Arengukava	Ei ole
Navigatsioonilised andmed ja juurdepääs	
Max süvis sadamas	1 m
Tuulte ja lainetuse eest kaitstus	Idakaare tuultele avatud
Max süvis faarvaatris	1 m
Faarvaatri tähistus	Tähistamata

Olulisemad maamärgid, mõni paigale iseloomulik looduslik iseärasus	Olulisi maamärke pole
Kaugus üldkasutatavast teest	300 m Helamaa-Hilleste teeni
Juurdepääsutee kate, seisukord, piirangud	Killustikkattega tee, rahuldav
Tingimused ja teenused	
Kaide arv, kaikohtade arv	3 kaid (ca 50 m)
Kaide konstruktsioon, nende seisukord	Puitkaid, remontivajavad
Ruumid sadama töötajatele	Sadamas ei ole töötajaid
Kala vastuvõtu, hoiu, töötlemise ja müügi võimalused	Puuduvad
Hooned/ruumid kalapüügivarustusele	Võrgukuur
Remondi- ja hooldusvõimalused	Puuduvad
Veeskamise võimalused	Lauge kallas, kasutajate ja omaniku kokkleppel
Aluste ületalve hoidmise võimalused	Puuduvad
Muud abihooned, rajatised	Ei ole
Elektrivarustus, kaldavool	Elektrikaabel on lautrikohani viidud
Veevarustus	Puurkaev asub lautrikohast ca 30 m kaugusel. Lautrikohal enesel veevarustus puudub.
Jäätmete ja reovee kogumine	Leping jäätmete äraveoks on Pühalepa vallaga. Lautrikoha lähistele on paigaldatud prügikonteiner. Reovee äraviimise eest kannab hoolt omanik.
Kasutatavad päästevahendid	Individuaalsed
Reostustõrje vahendid	Puuduvad
Tankimise võimalused	Puuduvad
Sidepidamise tingimused (levi)	Mobiillevi
Valgustus	Puudub
Turvalisus, valve	Valve puudub
Tingimused kohalikele paadiomanikele ja harrastus-meresõitjatele	Võimalus hoida paati, käia kalal
Tingimused mereturistide vastuvõtuks	Puuduvad
Tingimused maadpidi liikuvate turistide teenindamiseks	Puuduvad
Töötajate arv, kvalifikatsioon	Ei ole
Sadamamaksude suurus	Ei ole
Viimased olulised investeeringud	Võrgukuuri ehitamine, aastal 2004
Sadama kasutamine aastas 100%, sellest	Kevad 25%, suvi 50%, sügis 25%
Sadamat püsivalt kasutavate aluste arv sh	6-8
reisilaevad	
kalalaevad/paadid	6-8
muud kaubalaevad	
jahid	
mootorpaadid	

Sadamabassein kolme puitkaiga

Sadamasuue, esiplaanil kruusaslipp

Paadisild altvaates

Paadisild pealtvaates

Kõige varjulisem nurk basseinis

Võrgukuur kaipealsel